

(ബി) വ്യാപക തോതിൽ നടത്താനുദ്ദേശിക്കുന്ന സമുദ്ര ധാതുഖനനം കടലിന്റെ ആവാസവ്യവസ്ഥയെ തകർത്ത് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ പട്ടിണിയിലാക്കുമെന്ന ആശങ്ക സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(സി) മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിൽ കേന്ദ്രസർക്കാർ നടത്തുന്ന തെറ്റായ ഇടപെടലുകൾ സൃഷ്ടിക്കുന്ന ആശങ്ക പരിഹരിക്കാൻ വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

(എ-സി) കേന്ദ്ര സർക്കാർ പ്രസിദ്ധീകരിച്ച ബ്ലൂ-ഇക്കോണമി കരടു നയത്തിൽ സംസ്ഥാന മത്സ്യബന്ധന മേഖലയെ ബാധിക്കുന്ന വിഷയങ്ങളിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആശങ്കകളും അഭിപ്രായവും 20-9-2021-ലെ കത്ത് പ്രകാരം കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഇതര സംസ്ഥാന ബോട്ടുകളുടെ നിയന്ത്രണം

340(1086) ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ഇതര സംസ്ഥാന ബോട്ടുകൾ നിയന്ത്രണമില്ലാതെ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നതായുള്ള വസ്തുത സർക്കാർ തലത്തിൽ വിലയിരുത്തൽ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

ഉണ്ട്. തീരത്തുനിന്നും 12 നോട്ടിക്കൽ മൈൽ അകലെവരെയുള്ള സംസ്ഥാന അധികാര പരിധിയിൽ വരുന്ന തീരക്കടലിൽ അന്യ സംസ്ഥാന ബോട്ടുകളുടെ മത്സ്യബന്ധനം കേരള കടൽ മത്സ്യബന്ധന നിയന്ത്രണ നിയമംമൂലം നിരോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഫിഷറീസ് വകുപ്പും മറൈൻ എൻഫോഴ്സ്മെന്റും സംയുക്തമായി കടലിൽ പട്രോളിംഗ് നടത്തി നിയമ ലംഘനം നടത്തുന്ന യാനങ്ങളെ കണ്ടുകെട്ടി ഉയർന്ന പിഴ ചുമത്തുന്നത് അടക്കമുള്ള ശിക്ഷാനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. കടൽ പട്രോളിംഗ് ശക്തിപ്പെടുത്തുകയും ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ സംഘടിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അന്യസംസ്ഥാന ബോട്ടുകൾക്ക് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തീരക്കടലിലൂടെ ഹാർബറുകളിൽ പ്രവേശിക്കുന്നതിനും ഹാർബറുകളിലെ സൗകര്യങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനും വാർഷിക പെർമിറ്റ് ഫീസ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) സി.എം.എഫ്.ആർ. നിർദ്ദേശവും ഹൈക്കോടതി നിർദ്ദേശവും അനുസരിച്ച് എല്ലാ യാനങ്ങളും രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നതിന് ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

ഉണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് മത്സ്യബന്ധനത്തിനുപയോഗിക്കുന്ന എല്ലാ മത്സ്യ ബന്ധന യാനങ്ങളെയും KMFR Act 1980 (Amendment Act 2017) Merchant Shipping Act എന്നിവയിലെ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളുടെയും ചട്ടങ്ങളുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഫിഷറീസ് വകുപ്പിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തുവരുന്നുണ്ട്. യാനങ്ങളുടെ ആകെ നീളത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വ്യത്യസ്ത ഫീസുകൾ ഈടാക്കിക്കൊണ്ടാണ് രജിസ്ട്രേഷൻ നടത്തുന്നത്. NIC യുടെ സഹായത്തോടെ തയ്യാറാക്കിയ Real Craft എന്ന സോഫ്റ്റ്‌വെയറിന്റെ സഹായത്താലാണ് രജിസ്ട്രേഷൻ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നത്.

(സി) ഇതര സംസ്ഥാന ബോട്ടുകളിൽനിന്നും യൂസേബിൾ ഫീ പിരിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്; വിശദമാക്കാമോ?

പുതിയ KMFR ചട്ടങ്ങൾ ഉത്തരവായ 2018 സെപ്റ്റംബറിനുശേഷം സംസ്ഥാനത്ത് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള യന്ത്രവൽകൃത യാനങ്ങളിൽ 20 മീറ്ററിനു മുകളിൽ നീളമുള്ളതും 250 HP-ക്കു മുകളിൽ എഞ്ചിൻ ക്ഷമതയുള്ളതുമായ ബോട്ടുകൾക്ക് 12 നോട്ടിക്കൽ മൈലിനുള്ളിൽ ഫിഷിംഗ് ലൈസൻസ് അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. അവർക്ക് തീരക്കടലിലൂടെ ഹാർബറുകളിലേക്കു പ്രവേശിക്കുന്നതിനും ഹാർബറുകളിലെ സൗകര്യങ്ങൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനും വാർഷിക പെർമിറ്റ് ഫീസാണ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. അന്യസംസ്ഥാന ബോട്ടുകൾക്കും വാർഷിക പെർമിറ്റ് ഫീസാണ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. യന്ത്രവൽകൃത യാനങ്ങളിൽ ടോൾ ബോട്ടുകൾക്ക് 25,000 രൂപയും ഇൻബോർഡ് വള്ളങ്ങൾക്ക് 15,000 രൂപയുമാണ് വാർഷിക പെർമിറ്റ് ഫീസ് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്. പെർമിറ്റ് ഫീസ് പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം എല്ലാ തീരദേശ ജില്ലകളിലും ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആയതു പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിന് എല്ലാ തീരദേശ ജില്ലാ ഓഫീസർമാർക്കും കർശന നിർദ്ദേശവും നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ഇതര സംസ്ഥാന മത്സ്യതൊഴിലാളികളും സംസ്ഥാനത്തെ മത്സ്യ തൊഴിലാളികളും തമ്മിൽ കടലിലുള്ള സംഘർഷ സാധ്യത ലഘൂകരിക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഇതര സംസ്ഥാന മത്സ്യതൊഴിലാളികളും സംസ്ഥാനത്തെ മത്സ്യതൊഴിലാളികളും തമ്മിൽ കടലിലുള്ള സംഘർഷാവസ്ഥ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ഇത്തരം സംഘർഷ സാധ്യത ഉണ്ടായാൽ ആയതു പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവാദിത്തം കോസ്റ്റൽ പോലീസിനാണ്. മത്സ്യതൊഴിലാളികളുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് KMFR Act-ന്റെ ലംഘനം ഉണ്ടായാൽ ആയതിനെതിരെ ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് മറൈൻ എൻഫോഴ്സ് മെന്റിന്റെ സഹായത്താൽ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.